



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 1 juli 2011



EXTRAKONGRESS DEN 27 SEPTEMBER

Sveriges Fartygsbefälsförening och Sjöbefälsförbundet håller extrakongresser tisdagen den 27 september på Ingenjörernas Hus i Stockholm. Kongresserna kommer enbart att behandla frågan om sammanslagning av de två förbunden. Om kongresserna röstar ja till sammanslagning kommer det nya förbundet att verka redan från den 1 oktober. Kallelse har gått ut till kongressledamöterna.

TOMAS SJÖSTEDT I PENSION

– AVTACKNING DEN 18 AUGUSTI

SFBFs ombudsman Tomas Sjöstedt gick i pension den 30 juni 2011, efter att ha arbetat i föreningen i sjutton år.

SFBF inbjuder till avtackning av Tomas torsdagen den 18 augusti kl. 13.00-16.00 på Rosenhill Seamens' Center i Göteborg.

OSA till agneta.hall@sfbf.se senast den 15 augusti.

SEMESTERSTÄNGT PÅ SFBFs KANSLI

SFBF har semesterstängt under v. 30, den 25-29 juli. Akuta ärenden hänvisas till vår jourtelefon 070-692 7478 eller dieter.grahl@sfbf.se

BESKED OM SIS INOM NÅGRA DAGAR?

I en intervju i Sveriges Radio ger infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd följande svar på frågan när vi kan få besked om ett svenskt internationellt skeppsregister: "Det är det vi håller på och tittar på just nu, det kanske kommer inom de närmaste dagarna".

ITFs MÖTE DEN 13-14 JUNI

Internationella Transportarbetarefederationen - ITF avhöll under veckan den 13-17 juni sitt återkommande sjöfolkssektions- och Fair Practice Committee-möte. Den största frågan på sjöfolkssektionsmötet var piratverksamheten. Våldsupptrappningen från piraternas sida med tortyr och avrättningar har gjort att man nu närmar sig tidpunkten för en bojkott av Adenviken och Indiska oceanen, om inte världssamfundet gör något radikalt för att stoppa våldet mot de

ombordanställda. ITF fick i uppdrag att utreda hur en sådan bojkott skall kunna verkställas.

Under FPC-mötet diskuterades, efter en motion från det norska sjöfolksförbundet, frågan om det färöiska internationella registret skall förklaras som ett FOC-register. Beslutet blev att frågan skall diskuteras vidare under hösten och då tillsammans med de färöiska facken, vilket inte gjorts under tidigare möte i frågan. Bakgrunden är den ökade utflaggningen från de skandinaviska länderna till det färöiska internationella registret, där ägarskapet inte ligger på Färöarna.

SCA-TRANSATLANTIC BYTER MANAGEMENTBOLAG

SCA har efter köpet av de tre svenskflaggade fartygen av Transatlantic beslutat att från och med den 1 december 2011 byta managementbolag från Transatlantic till OSM/Transforest Management AB med säte i Stenungssund. Skiftet innebär för de anställda att man byter anställning mellan dessa bolag.

NY GENERALSEKRETERARE I IMO

Den japanske chefen för IMOs sjösäkerhetsavdelning, Koji Sekimizu har valts till ny generalsekreterare för FN-organet International Maritime Organization - IMO. Han efterträder den nuvarande generalsekretären Efthimios Mitropoulos vid årsskiftet.

Den nye generalsekretären har en tuff uppgift framför sig med den allt mer ökande kritiken från sjöfolk och redare, eftersom det internationella samfundet inte gör något åt det eskalerande våldet från pirater utanför Somalias kuster. Han kommer att behöva öka trycket gentemot FN:s säkerhetsråd och regeringar för att de ska förstå allvaret i den situation som hundratal sjömän befinner sig i, efter att de hållits som gisslan av piraterna.

Ytterligare frågor som kommer att kräva mycket arbete är klimatet och utsläppen från sjöfarten.

DAY OF THE SEAFARER

FIRADES DEN 25 JUNI

För första gången firades Sjöfararens dag den 25 juni. Beslutet att instifta den 25 juni som Sjöfararens dag togs vid IMOs diplomatkonferens i Manila, Filippinerna förra året, i samband med revisionen av STCW-



SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING

informerar den 1 juli 2011



konventionen. Konferensen ansåg att sjöfolks unika bidrag till internationell handel, världsekonomin och civilsamhället som en helhet bör markeras årligen med en "sjöfararens dag". Det datum som valts - den 25 juni, var den dag då ändringsförslagen gällande STCW-konventionen formellt antogs.

Sjöfarten svarar för att frakta mer än 90 procent av världshandeln, och det är världens 1,5 miljoner sjömän som hjälper till att leverera livsviktiga varor till oss alla. Initiativet ska ses mot bakgrund av rapporter om att sjöfolk möter ökat våld genom piratangrepp – enligt sjöfartsnäringens kampanj Save Our Seafarers (SOS) har 62 sjömän dött under de gångna fyra åren som ett direkt resultat av piratangrepp i Adenviken och Indiska oceanen. Detta har lett till att större tonvikt lagts på en världsomfattande uppmaning till regeringsåtgärder för att tackla denna fråga.

Nästa SFBF-info kommer ut i slutet av augusti.

*Sveriges Fartygsbefälsförening önskar alla
en skön sommar!*